
TILGÆNGELIGHED OG MOBILITETS BETYDNING FOR VÆKST PÅ FYN

V/ ANALYSECHEF BRIAN GARDNER MOGENSEN, GRONTMIJ A/S

Fyn vil vækst

2

Nye arbejdspladser



Nye borgere



Nye skatteindtægter = muligheder
for øget investeringer og forbedret
velfærd

Skrækscenarium

- **At øget tilgængelighed til Fyn kun fører til en styrket transitkorridor mellem Sjælland og Jylland med massere af transittrafik - men ingen vækst!**
- **At Mols-Liniens kampagne "Orker du heller ikke Fyn" realiseres...**



Tilgængelighed og mobilitets betydning for vækst

4

Forbedret tilgængelighed og mobilitet kan have positiv betydning for vækst på Fyn i form af:

Erhvervsudvikling:

- Virksomhedernes produktion / nye jobs

Arbejdsmarkedet:

- Arbejdskraftens mobilitet / internt på Fyn og fra/til Fyn

Bosætning:

- Nye borgere
- Stigende boligpriser

Skatter:

- Indkomstskat
- Ejendomsværdiskat
- Grundskyldspromille

Erfaringer – Effekter af allerede realiserede infrastrukturprojekter

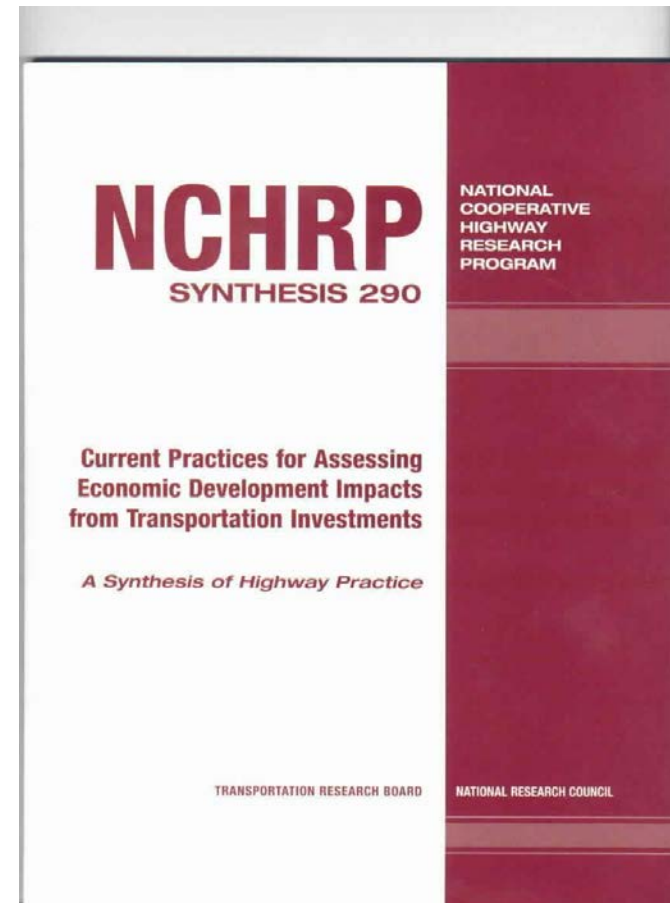
5

Institutioner	Analyser
Economic Development Research Group, USA, 2012	<ul style="list-style-type: none">• 100 motorvejsprojekter
Transport Økonomisk Institut, Norge	<ul style="list-style-type: none">• Litteraturstudie
Aalborg Universitet, Danmark	<ul style="list-style-type: none">• Hirtshalsmotorvejen• Frederikshavnmotorvejen
Grontmij A/S, Danmark, 2013	<ul style="list-style-type: none">• Svendborgmotorvejen• Herningmotorvejen• Holbækmotorvejen• Esbjergmotorvejen

Economic Development Research Group – 100 motorvejsprojekter

6

- 85 % af motorvejsprojekterne har haft en positiv indvirkning på økonomien i de undersøgte områder efter realiseringen,
- 2 % af motorvejsprojekterne har en negativ indvirkning på økonomien efter realiseringen
- 13 % af motorvejsprojekterne har ingen indvirkning på økonomien efter realiseringen



TØI - Transportøkonomisk Institutt - Litteraturstudie

7

- Ikke entydige argumenter for at transportinvesteringer skaber økonomisk vækst
- Væksten flytter fra en region til en anden
- Der skal skelnes mellem national vækst og omfordeling af regional vækst



Aalborg Universitet - Motorvejene i Vendsyssel

- Motorvejene har haft effekter, men de er vanskelige at dokumentere.
- Oplevede effekter er store og primært positive.
- Virksomheder oplever motorvejsbestemt vækst, men der kan ikke konstateres effekt på beskæftigelsen.
- En generel koncentration af erhvervsbyggeri langs motorvejene.
- Svage effekter på byudvikling og boligbyggeri



Grontmij - Casestudier

9

- Motorvejene har positiv indflydelse på økonomien, hvilket dog ikke entydigt kan dokumenteres
- Politik og tiltag i den korridor motorvejen vedrører spiller en væsentlig rolle for de økonomiske effekter
- Der er flere steder et uforløst potentiale, der bl.a. skyldes manglende udlæg af motorvejsnære erhvervsarealer



Men helt generelt afhænger effekterne af understøttende lokal- og regionalpolitik

10

F.eks.:

- **Erhvervspolitik - herunder f.eks. udlæg af attraktive motorvejsnære områder**
- **Trafikpolitik - herunder f.eks. kobling mellem national og regional/lokal kollektiv trafik (tog/busser)**
- **By- og boligpolitik - herunder byudvikling og detailhandel m.v.**
- **Skattepolitik - herunder velfærdspolitik**

Statslige infrastrukturprojekter med betydning for Fyn – Indsatsområde 1

11

Beslutede projekter	Tæt på beslutning	Ikke besluttede projekter
Udvidelse af E20 med et 3. spor fra Middelfart til Odense	Timemodellen mellem de større byer i Danmark	Nye forbindelse (parallel, sydlig eller nordlig) over Lillebælt
	Fast forbindelse over Femern Bælt	Odense Letbane
		Ny Hærvejsmotorvej
		Fast forbindelse Fyn-Als
		Opgradering af Rute 9 mellem Svendborg og Maribo
		Fast forbindelse over Kattegat
		Bogense-Juelsmindeforbindelse

Investeringer i infrastruktur på tværs af kommuner – Indsatsområde 2

Infrastrukturområder	Projekter
Vejprojekter	Forbedring af Rute 44, forbedring af Rute 43, tilgængelighed til motorvej ved Odense omkring Dalum, udvidelse af Kertemindevej m.v.
Stiprojekter	Cykelstinet på tværs af kommunegrænser, Cykelsti langs Odensevej/Nyborgvej m.v.
Færgeforbindelser og havne	Færgeforbindelse mellem Ærø og hhv. Rudkøbing, Svendborg og Fynshav, færgeforbindelse mellem Syd-Vestfyn og Tyskland, Sønderjylland m.v.
Kollektiv trafik	Letbane i Odense, Bedre koordinering på Fyn m.v.
Lufthavn	Beldringe Lufthavn som fælles Fyns anliggende

12

Fynsk enighed er en klar forudsætning for dialog med staten om statslige infrastrukturinvesteringer på Fyn

FYN TALER MED EN STEMME OVERFOR STATEN

Fokusering og prioritering

Vækst kræver:

- **Fælles målsætninger!**
- **Fokusering!**
- **Prioritering!**
- **Konkret plan for realisering!**

	Haster	Haster ikke
Vigtigt	A	B
Mindre vigtigt	C	D



Opstil konkrete målbare målsætninger

15

F.eks.:

- **I 2015 skal der pendle 300 flere personer mellem bopæl på Fyn og arbejdsplads på Sjælland!**
- **I 2020 skal der pendle 1800 flere personer mellem bopæl på Fyn og arbejdsplads på Sjælland!**
- **I 2015 skal der være vækst i antallet af virksomheder langs Fynsmotorvejen på 8 virksomheder og langs Svendborgmotorvejen på 4 virksomheder!**
- **I 2020 skal der være vækst i antallet af virksomheder langs Fynsmotorvejen på 10 virksomheder og på Svendborgmotorvejen 5 virksomheder!**

Videns- og dialogproces

16

Tilrettelæg en videns- og dialogproces der leder frem til de vigtigste statslige anlægsinvesteringer for Fyn på kort og på lang sigt.

Tilrettelæg en videns- og dialogproces der leder frem til de vigtigste investeringer på tværs af kommunerne på Fyn på kort og på langt sigt.

Fælles fynsk vidensplatform

17

Etabler en fælles fynsk vidensplatform, der tilvejebringer den nødvendige viden vedr.

- 1: Statslige anlægsinvesteringer
- 2: Investeringer på tværs af kommuner

Fokus på:

- Samfundsøkonomi
- Vækstpotentiale



Resultat af fælles fynsk vidensplatform

18

Resultaterne fører til:

- Vidensgrundlag for prioritering af de på Fyn 1-3 vigtigste statslige anlægsinvesteringer
- Vidensgrundlag for prioritering af de på Fyn 3-5 vigtigste investeringer på tværs af kommuner



Indspark til Strategi Fyn

19

- Etablér en konkret strategi- og handlingsplan for realisering af hvert enkelt tiltag
- Hvert enkelt tiltag indgår i Strategi Fyn



Fortsat god arbejdslyst med at skabe vækst på Fyn
TAK FOR ORDET